|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Uveřejněno na Profilu zadavatele** |
| Naše zn. | 7594/2025-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 8/2 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Kamila Přerovská |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 702 164 086 |  |  |
| E-mail | [Prerovska@spravazeleznic.cz](mailto:Prerovska@spravazeleznic.cz) |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 19. června 2025 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 4

„**Sanace nestabilního úseku Valašská Polanka – Horní Lideč v km 20,019 – 21,248**“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 19:**

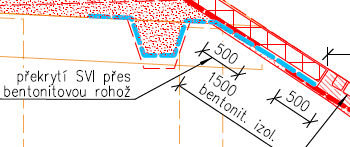
*Zadavatelem postoupená dokumentace – soupis prací SO 11-20-01 Horní Lideč – Vsetín, žel. Most v km 20,814* viz položka níže.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 14 | R502945 |  | ZRÍZENÍ KONSTRUKCNÍ VRSTVY TELESA ŽELEZNICNÍHO SPODKU Z BENTONIT ROHOŽE | M2 | 122,544 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *"dle PD "  bentonit izolace 7,20\*17,02 = 122,544 [A]  Celkové množství 122.544000 = 122,544 [C]* |  |  |

**V TZ pouze uvedeno**:

Svahy mezi příčnými žebry budou opatřeny systémem bentonitových rohoží (bentonitové izolace) kotvených do tělesa železničního spodku. Bentonitové rohože budou kladeny na předem připravený povrch svahu zbavený náletových dřevin vč. provedení případného odkořenění bez nasazení těžké mechanizace. Pro zajištění proti posuvu je navíc realizováno přitížení v rýze na úrovni pláně. Ukončení bentonitové izolace bude provedeno přesahem na volně položený schválený hydroizolační systém se zatažením pod stávající římsy mostu.

**Ve výkresu D12.1.4 pouze uvedeno:**



Z výše uvedeného nám není jasné s jakou gramáží bentonitu na 1 m2 má zhotovitel počítat při zpracování jednotkové ceny.

**Žádáme zadavatele o upřesnění specifikace tohoto materiálu včetně způsobu kotvení.**

**Odpověď:**

**V TZ na straně 8, v odstavci „Technická ochrana svahů“ je uvedena doporučená gramáž bentonitu sodného 5 kg/m2. Ve výkazu výměr pol.č.17. je uvedena plošná jednotka. Kotvení bude provedeno pomocí trnů, které jsou taktéž zahrnuty v pol.č.17.**

**Obsah obrázku text, řada/pruh, Písmo, číslo

Obsah generovaný pomocí AI může být nesprávný.**

**Dotaz č. 20:**

*Zadavatelem postoupená dokumentace – soupis prací SO 11-11-01 - Horní Lideč – Vsetín, žel. Spodek –* ***Žádost* o objasnění a úpravu výkazu výměr – položky záporového pažení drénu.**

* **Položka 28: 22694 – ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ** **– 45,220 t** (Výpočet: HEB240 – 76 ks × 7 m × 0,085 t/bm = 45,220 t)
* **Položka 29: 22695A – VÝDREVA ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ DOČASNÁ (PLOCHA)** – **1600,000 m² (bez výpočtu)**

Tyto dvě položky, které se týkají pažení rýhy, spolu věcně nekorespondují a bez vstupních údajů projektanta (např. výkresy výkopů s potřebnými kótami) nelze provést jejich věcnou ani množstevní kontrolu.

**Požadujeme:**

1. **Objasnění výpočtu** obou výše uvedených položek:

Na základě uvedeného množství v položce č. 28 (76 ks × 7 m) a případně uvažované rozteče 3 m (což odpovídá 3 m šířky na každou záporu) vychází plocha výdřevy 7 m × 3 m × 76 ks = 1596 m², tedy cca 1600 m², což však odpovídá pouze při plné výšce zápory nad dnem rýhy bez vetknutí. Toto není běžně realizované řešení.

* + U položky č. 28: odvození počtu kusů zápor (délka pažené stěny a rozteč jednotlivých zápor).
  + U položky č. 29: výpočet plochy výdřevy na základě délky pažení a průměrné výšky výkopu.

1. **Doplnění samostatné položky pro vrtání pilot pro osazení profilů HEB240**, protože dle popisu položky č. 28 nejsou tyto práce zahrnuty. Současně obdobné záporové pažení v km 20,53 takové položky zahrnuje (pol. č. 31, 32).
2. **Doplnění položky pro zhotovení statického posouzení záporového pažení pro drén.**

V rámci projektové dokumentace není obsaženo statické posouzení záporového pažení rýhy drénu, a vzhledem k rizikovosti dotčeného území (např. blízkost stávajících staveb, komunikací, inženýrských sítí) a předpokládané geometrii výkopu považujeme tento dokument za nezbytný pro bezpečné provedení stavby.

**Odpověď:**

**Za způsob dočasného pažení rýhy zodpovídá budoucí zhotovitel. Rýha bude hloubena postupně v krátkých úsecích. Dle dokumentace je doporučeno řešení se zaberaněním profilů HEB a vložením výdřevy.**

**Obsah obrázku text, diagram, řada/pruh, Paralelní

Obsah generovaný pomocí AI může být nesprávný.**

**Položka na statický výpočet je v SO 98-98**

**Obsah obrázku text, elektronika, snímek obrazovky, software

Obsah generovaný pomocí AI může být nesprávný.**

**Dotaz č. 21:**

*Zadavatelem postoupená dokumentace – soupis prací SO 98-98 “Všeobecný objekt“ – položky viz níže.*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 11 | VSEOB015 |  | Biotechnická opatření | KPL | 1,000 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *"v předepsaném rozsahu a počtu dle části PD"   "E.1.2 Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí"   1 = 1,000 [A]* |  |  |
|  |  |  | Položka obsahuje veškeré práce, dodávky, služby (plán,projekt, projednání, a jiné), výstupy, opatření nutné k dané činnosti, pokud není uvedeno samostatně v jednotlivých SO/PS |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 13 | VSEOB018 |  | Rekultivace použitých ploch stavbou | KPL | 1,000 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *"v předepsaném rozsahu a počtu dle části PD "   "E.1.2 Dokumentace vlivu záměru na životní prostředí "   1,0 = 1,000 [A]* |  |  |
|  |  |  | Položka zahrnuje veškeré činnosti nezbytné k zajištění daného předmětu dle názvu položky během realizace stavby. Položka zahrnuje všechny nezbytné práce, náklady a zařízení včetně všech doprav a pomocného materiálu, zpráv, projednání nutných pro uskutečnění této činnosti. |  |  |

Zadavatel se u těchto položek odkazuje v poznámce na dokumentaci *"E.1.2 Dokumentace vlivu záměru na životní prostředí", ale takto označená příloha se nenachází v zadávací dokumentaci, a pokud to bylo myšleno, jako příloha “E\_2\_Vliv\_na\_ŽP“, tak ani z této přílohy zadávací dokumentace jasně nevyplývají podklady/skutečnosti k řádnému ocenění těchto položek.*

**Žádáme tedy zadavatele o bližší specifikaci, aby mohl uchazeč tyto položky ve výkazu výměr řádně ocenit.**

**Odpověď:**

**K položce VSEOB015**

**Soupis prací, respektive specifikace položky VSEOB015 je opravena „E.2 vliv ZP“**

**O biotechnických opatření mluví bod 5. Biologického průzkumu.**

**K položce VSEOB0018**

**Specifikace položky byla upravena. Vítězný uchazeč rekultivuje/dá do původního stavu všechny plochy jím dotčené (po zařízení staveniště, přístupových cestách, po deponiích apod.).**

**Dotaz č. 22:**

*Zadavatelem postoupená dokumentace – přístupová cesta*

*Ve výkresu “C\_1\_2.001\_prehl\_situ“ zadavatel uvádí konec záměru stavby viz modrá čerchovaná čára ve výstřižku níže.*

**Obsah obrázku mapa, text, Plán, Paralelní

Obsah vygenerovaný umělou inteligencí může být nesprávný.**

*Ve výkresu “* *C\_2\_2.021\_kat\_situ-1“* zadavatel uvádí příjezdovou cestu přes parcely (parc. č. 2202/1 a 2202/2) viz výstřižek níže.

**Obsah obrázku diagram, Plán, Paralelní, řada/pruh

Obsah vygenerovaný umělou inteligencí může být nesprávný.**

*V technické zprávě (SO 11-11-01 - Horní Lideč – Vsetín, žel. spodek*) zadavatel uvádí že přístupová komunikace bude vedena přes parcelu 2082/1 viz výstřižek níže.

*Obsah obrázku text, snímek obrazovky, Písmo

Obsah vygenerovaný umělou inteligencí může být nesprávný.*

**Dle našeho porozumění dokumentace dochází k rozporu, kde konkrétně se má přístupová komunikace napojit na silnici I/57. Žádáme zadavatele o ujasnění, kudy bude přístupová komunikace napojena.**

**Odpověď:**

**Přístupová komunikace u žst. Horní Lideč je uvažována dle katastrální situace, tzn. Přes pozemky č. 2202/1, 2202/2, 2161/2, 2170/1, 2173/2, 2176/1 a 2179/2.**

**Dotaz č. 23:**

*Zadavatelem postoupená dokumentace – technická zpráva “SO 11-11-01 - Horní Lideč – Vsetín, žel. spodek“ –* dle TZ přístupová komunikace ze směru ŽST Horní Lideč má obcházet výhybky viz výstřižek níže.

*Obsah obrázku text, snímek obrazovky, Písmo

Obsah vygenerovaný umělou inteligencí může být nesprávný.*

*Dle “C\_3\_2.031\_koo\_situ-1“* vede přístupová komunikace přes tyto výhybky viz výstřižek níže.

Obsah obrázku řada/pruh, snímek obrazovky, diagram

Obsah vygenerovaný umělou inteligencí může být nesprávný.

**Žádáme zadavatele o ujasnění, kudy bude přesně vedená přístupová cesta.**

**Odpověď:**

**Výhybky č. 35 a 42 budou dočasně sneseny a dočasná komunikace bude vedena pouze v ose TK 1.**

**Dotaz č. 24:**

*Zadavatelem postoupená dokumentace – soupis prací “SO 11-11-01 - Horní Lideč – Vsetín, žel. spodek“.*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 105 | 58300 |  | KRYT ZE SILNIČNÍCH DÍLCŮ (PANELŮ) | M3 | 1 770,780 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *"Silniční panely tl.22 cm se štěrkovým podsypem 0,15 m vč.materiálu a likvidace odpadu (pomocné vozovky, ochrana inženýrských sítí, čistící zóny,...), "   8049\*0.22 = 1770,780 [A]* |  |  |

Dle výpočtu v poznámce u položky viz výše nejsou zřejmé délky úseků se šířkou panelu 4 m a 3 m.

Výstřižky viz níže z katastrální situace.

Obsah obrázku diagram, Plán, řada/pruh, schématické

Obsah vygenerovaný umělou inteligencí může být nesprávný.

Obsah obrázku diagram, řada/pruh, Plán, Paralelní

Obsah vygenerovaný umělou inteligencí může být nesprávný.

**Žádáme zadavatele o ujasnění délek úseků s panely o šířce 4 m a 3 m.**

**Odpověď:**

**Standardní šířka v ose TK1 je navržena 3 m (2150 m), šířka 4 m je navržena v nájezdech do kolejiště (250 m).**

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Přílohy:**

XDC\_Lidecko\_zm02-20250619.xml

XLS\_Lidecko\_zm02-20250619.xlsx

V Olomouci dne 19. 6. 2025

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace